Message ID: **1286** Entry time: **2/16/2021 2:50:30 AM**

Operador:	Victor Moran
Fecha:	15/Feb/21
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Metis
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U1 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Volteo:	0	U2 # de Camiones de Bottom Ash - Articulado:	0

Trail: 2/16/2021 2:50:08 AM by Victor Moran // 2/16/2021 5:39:41 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
_____________________________________________________________________________
Ambiente:
- Ambiente (H. Quiel) reporta mucho polvo de carbon en descarga de barco.
  Podemos confirmar que los aspersores de roció para minimizar el carbon durante la descarga del turno de la noche.
_____________________________________________________________________________
Operaciones:
- 02: 15 a.m: finaliza descarga de barco de carbon.
  Total descargado: vascula MPSA: 59, 560 toneladas.
  Tiempo de descarga: 31 horas con 9 minutos.

_ Llenado de los silos de carbon: U1 (A-B-D) U2 (A-C-D)

_____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepción.
- Pablo Munoz.
- Víctor Moran.
_____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbón (metros libres):

 Inicio: 19:15 horas      Final: 05:00 a.m              Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 10.80             U1-A : 2.80   80.2 %  A norte: llena
 U1-B : 10.80             U1-B : 2.90   77.6%   B sur:   reclamando.
 U1-C : 4.50              U1-C : 4.50   64.2%
 U1-D : 11.60             U1-D : 2.90   81.6%

 U2-A : 11.80             U2-A : 3.20   91.%
 U2-B : 2.50              U2-B : 2.50   80.2%
 U2-C : 11.10             U2-C : 4.50   75.3%
 U2-D : 12.00             U2-D : 5.20   85.0%

se continuo con el llenado en la unidad : hora: 05:40 a.m.
al final los procentajes son Unidad 1: A: 87.7 %
B: 80.2% , C: 64.3% fuera de servicio, D: 87 %.

en la unidad 2: A: 87.7%, B: 80.% fuera de servicio, C: 90.0, D: 91.1 %.
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- hay evidencia de vapor sin brasas ni fuego, en la pila sur.
_____________________________________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                       Grupo Reclaimer Train: B

_____________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operación:
- RE01 B: chute bloqueado en 4 ocaciones.
- DE01: falla en el zero speed del Exhauter fan: 0XM804G
_____________________________________________________________________________
Notas:
- Personal de Servicios y suministros solicita un Manlif para realizar trabajos en area de BOP (tanque de amonia).
- Personal de MMC en recorrido de las bandas para inspecion: TC02-TC06-TC05B-TC03B.
- Control de la planta reporta que A silo U2, se quedo sin carbon. mantenemos en DCS 6% se tildeo.
  se procede a llenar: 22 minutos: mantiene 11 metros en DCS 24 %.

_____________________________________________________________________________
```

Página inicio